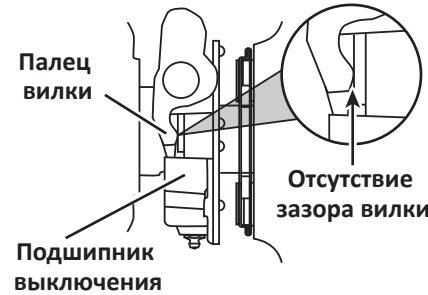


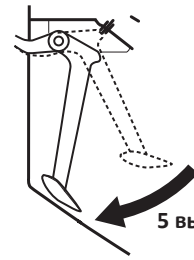
4 Регулировка и смазка

Регулировка привода сцепления

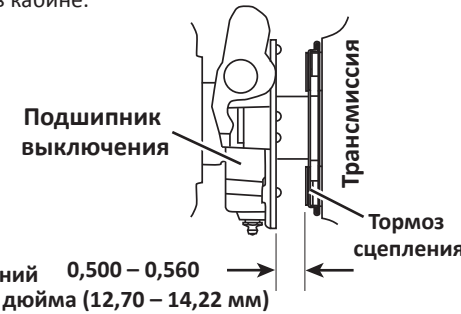
1 Регулируйте приводной механизм сцепления до тех пор, пока пальцы вилки не придут в соприкосновение с подшипником выключения (нулевой люфт педали сцепления в кабине).



2 Полностью выжмите педаль не менее 5 раз, чтобы сместить подшипник выключения чуть ближе к трансмиссии и добиться наличия люфта педали сцепления в кабине.



3 Измерьте расстояние между подшипником выключения и тормозом сцепления. Правильное расстояние должно составлять 0,500-0,560 дюйма (12,70-14,22 мм).

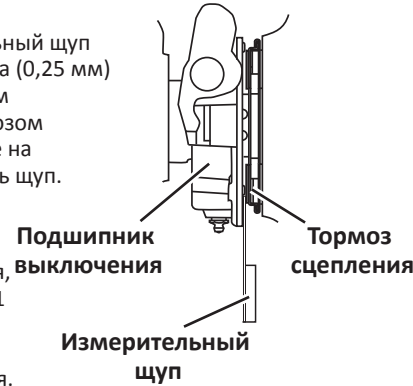


- Если расстояние превышает 0,560 дюйма (14,22 мм), перейдите к этапу 1 и повторите регулировку приводного механизма сцепления.

- Если расстояние меньше 0,500 дюйма (12,70 мм), обратитесь к руководству Solo Service Manual (CLSM-0200).

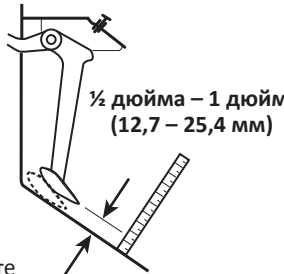
Проверка рабочего хода тормоза сцепления (сжатие)

4 Вставьте измерительный щуп калибра 0,010 дюйма (0,25 мм) между подшипником выключения и тормозом сцепления. Нажмите на педаль, чтобы зажать щуп.



- Если измерительный щуп не зажимается, вернитесь к этапу 1 и повторите регулировку привода сцепления.

5 Медленно отпускай педаль, зафиксируйте ее положение в тот момент, когда измерительный щуп можно будет беспрепятственно удалить:

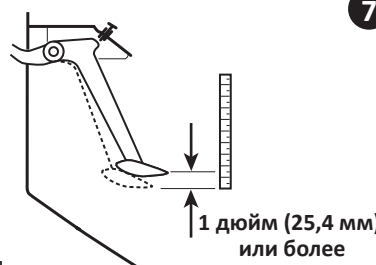


- Если расстояние между педалью и полом при вынимании из зазора измерительном щупе составляет менее, чем 1/2 дюйма (12,7 мм) или более 1 дюйма (25,4 мм), повторите регулировку приводного механизма сцепления. (Повторите шаги 4 и 5)

Проверка люфта

6 Измерьте величину свободного хода педали в кабине. Расстояние должно составлять 1 дюйм (25,4 мм) или более.

- Если свободный ход педали меньше 1 дюйма (25,4 мм), перейдите к шагу 7 и измените величину свободного хода.



7 Если необходимо изменить величину люфта, отрегулируйте ограничитель верхнего положения педали таким образом, чтобы поднять или опустить педаль в кабине.



ВАЖНО: ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОВТОРНАЯ РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ. Изменение люфта путем повторной регулировки привода сцепления не допускается.

Смазка

Необходимо использовать литиевую консистентную смазку с минимальным рабочим значением температуры, составляющим 325° (163°), соответствующую техническим условиям Национального института смазочных материалов США (NLGI) для спецификаций 1 или 2.

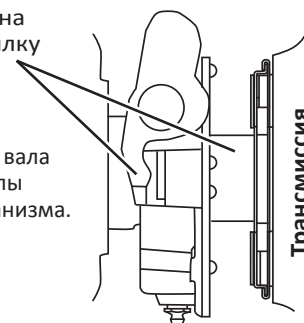
Нанесите достаточное количество консистентной смазки, чтобы она выходила через отверстия и попадала на вал КПП. Это обеспечит смазывание тормоза сцепления при нажатии педали.

ПРИМЕЧАНИЕ: использовать в качестве справочного материала документ CLSM0200 по методикам смазки систем с гидравлическим механизмом выключения сцепления.

8 Нанесите смазку на ведущий вал и вилку

9 Нанесите смазку на втулки поперечного вала и направляющие узлы передаточного механизма.

10 Смазать подшипник выключения



4 этапа установки сверхмощного 15,5-дюймового саморегулирующегося сцепления!

- 1** Контрольные замеры
- 2** Установка сцепления на маховик
- 3** Установка трансмиссии
- 4** Регулировка и смазка

Eaton Corporation
Подразделение сцеплений
201 Brandon Street Auburn,
IN 46706 (Брэндон стрит, Оберн,
Индиана 46706) Auburn, IN 46706

Саморегулирующееся сверхмощное 15,5-дюймовое сцепление Eaton®

CLMT-1279
03/11 WP

Авторское право Eaton Corporation, 2001.
Все права защищены.



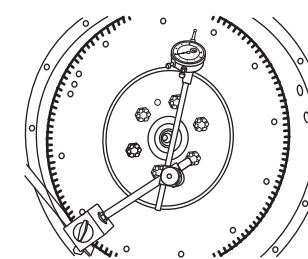
1 Контрольные замеры

Измерение кожуха маховика двигателя и маховика

Кожух маховика двигателя и маховик должны соответствовать указанным ниже требованиям. В противном случае возможен преждевременный выход сцепления из строя. Снять старый направляющий подшипник. Все контактные поверхности измерительного прибора должны быть чистыми и сухими. С помощью измерительного индикатора выполните следующие измерения:

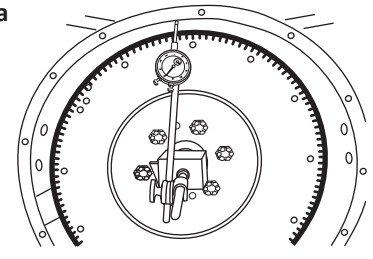
Биение маховика

Закрепите основание измерительного индикатора на поверхности кожуха маховика. Приведите штангу индикатора в соприкосновение с поверхностью маховика вблизи от наружного края. Поверните маховик на один оборот. максимальное допустимое биение - ...



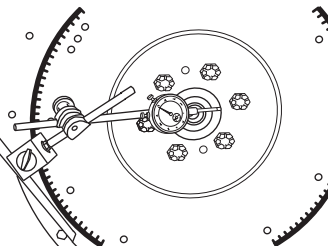
Биение внутреннего диаметра кожуха маховика

Закрепите основание измерительного индикатора на коленчатом валу. Установите штангу индикатора напротив внутреннего диаметра кожуха маховика. Поверните маховик на один оборот. максимальное допустимое биение - ... 0,008 дюйма (0,20 мм).



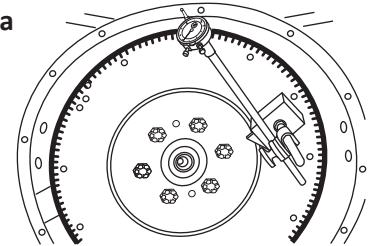
Биение отверстия направляющего подшипника

Закрепите основание измерительного индикатора на поверхности кожуха маховика. Установите штангу индикатора таким образом, чтобы она касалась отверстия направляющего подшипника. Поверните маховик на один оборот. максимальное допустимое биение - ... 0,005 дюйма (0,13 мм). (.13 mm).



Биение поверхности кожуха маховика

Закрепите основание измерительного индикатора вблизи от наружного края. Приведите штангу индикатора в соприкосновение с поверхностью кожуха маховика. Поверните маховик на один оборот. максимальное допустимое биение - ... 0,008 дюйма (0,20 мм).

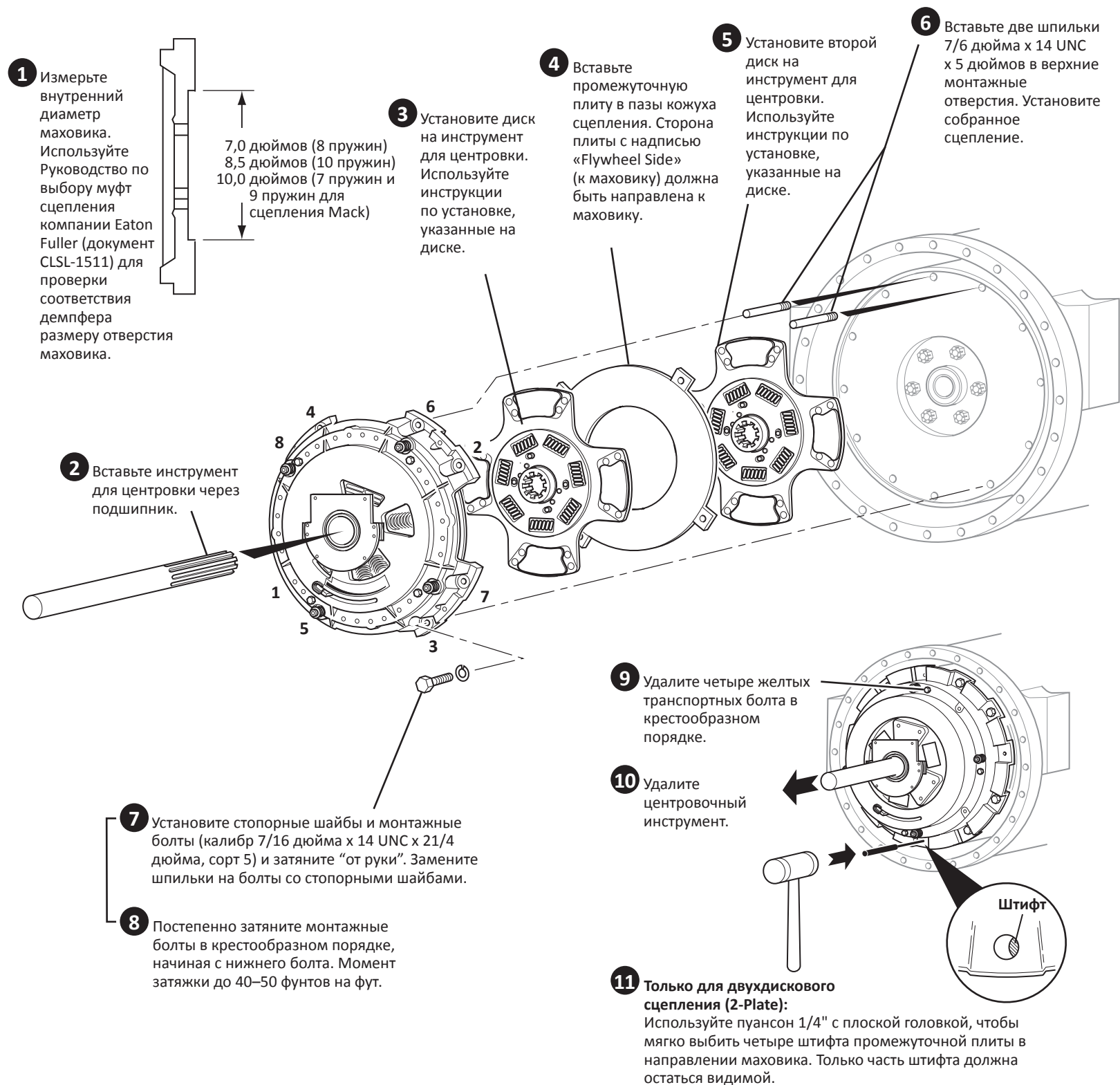


2

Установка сцепления на маховик

ВАЖНО: для выбора сцепления надлежащего типа используйте Руководство по выбору сцепления от компании Eaton Fuller (документ CLSL-1511).

ОСТОРОЖНО: сцепление в сборе весит около 150 фунтов (68 кг). Будьте осторожны, возможно травмирование. Для подъема сцепления используйте надлежащие грузоподъемные устройства.



3

Установка коробки переключения передач (КПП)

Проверьте детали КПП на наличие износа

Все изношенные детали необходимо заменить.

Крышка подшипника КПП

В случае износа или наличия выработки на крышке подшипника КПП возможен преждевременный выход из строя диска тормоза сцепления.

Вилка механизма выключения

Изношенные штифты вилки могут вызвать износ втулки и помехи при работе вилки при нажатии педали.

Ведущий вал

Износ или выработка поверхности может привести к уменьшению срока службы втулки выжимного подшипника.

Измерение ведущего вала

Номинальная длина должна составлять 8,657 дюйма (219,89 мм) и не должна превышать 8,71 дюйма (221,23 мм). Обратитесь к Руководству 1990 SAE 4:36.106. Если длина вала превышает 8,71 дюйма (219,89 мм), замените крышку подшипника КПП.

Поперечный вал и втулки

Чрезмерный износ в этих точках может вызвать возникновение боковой нагрузки на распорные втулки, поломку втулки и соприкосновение перемычки вилки с муфтой сцепления при нажатии педали.

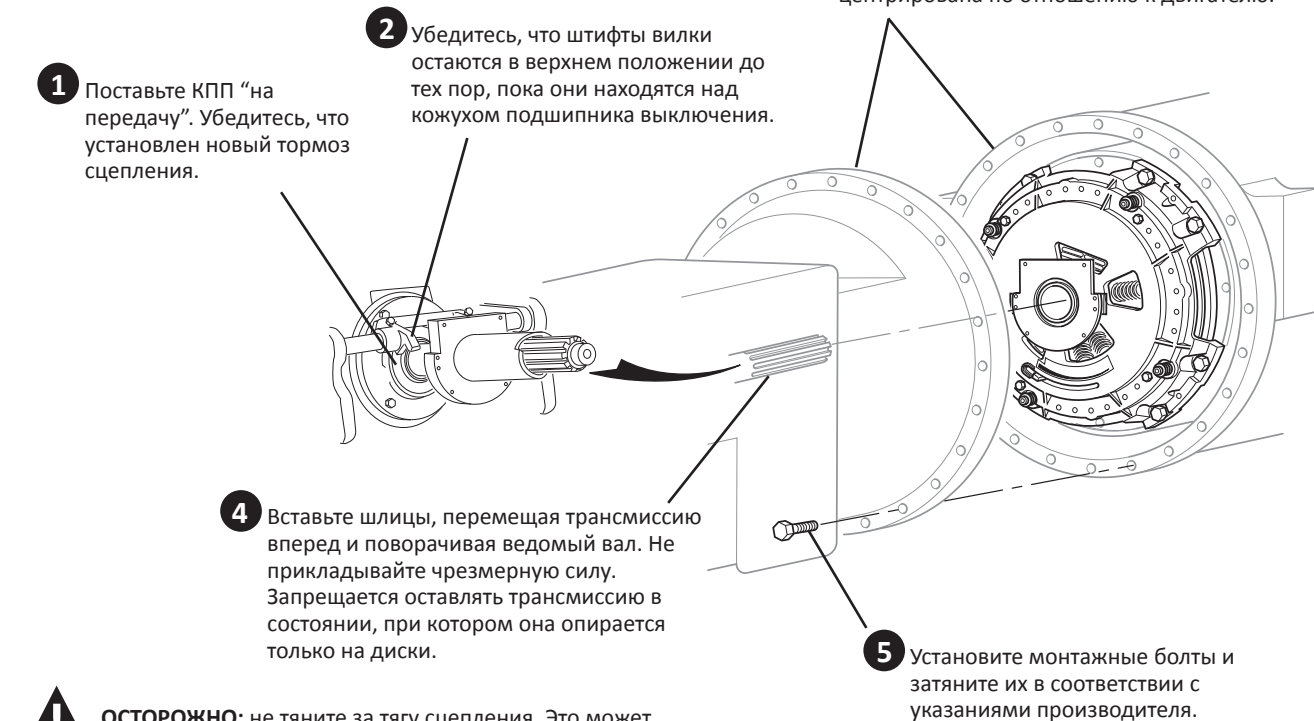
Шлицы ведущего вала

Износ шлицев препятствует свободному проскальзыванию ведомых дисков, что влечет за собой неполадки при разъединении муфты сцепления (заедание сцепления). Для проверки наличия крутильной деформации шлицев вала двигайте диски вдоль всей длины вала.

Тормоз сцепления

В случае его износа заменить.

Закрепите трансмиссию на кожухе маховика



ОСТОРОЖНО: не тяните за тягу сцепления. Это может привести к невозможности «саморегулировки».