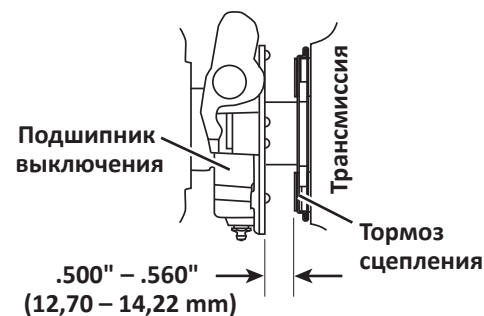


Регулировка привода сцепления

- 1** Измерьте расстояние между подшипником выключения и тормозом сцепления. Правильное расстояние должно составлять 0,500–0,560 дюйма (12,70–14,22 мм). Если это условие выполняется, перейти к шагу 3.



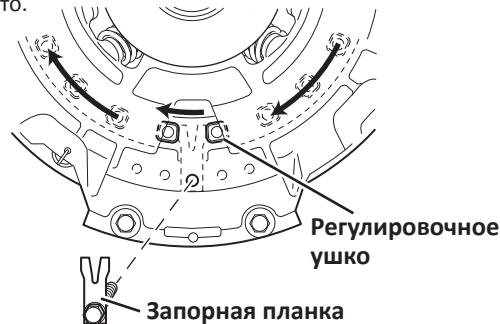
- 2** Чтобы изменить положение подшипника, вам следует изнутри отрегулировать сцепление. Выжать педаль и удерживать ее в нажатом состоянии при регулировке. Следовать инструкциям для сцеплений Kwik-Adjust или сцеплений Value.

Сцепления Kwik-Adjust

Нажать и повернуть регулировочную гайку. Поворот по часовой стрелке смещает подшипник в направлении к трансмиссии.

Регулировочная гайка**Сцепления Value**

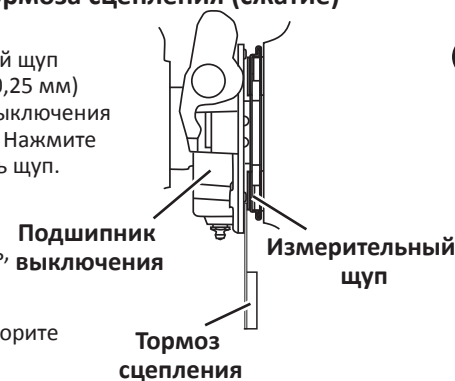
Удалить запорную планку, затем, поворачивая регулировочные ушки влево, сместить подшипник по направлению к трансмиссии. Установить запорную планку на место.



Проверка рабочего хода тормоза сцепления (сжатие)

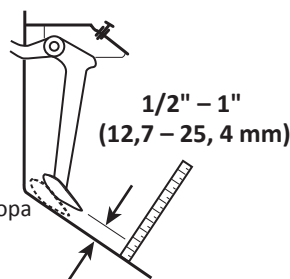
- 3** Вставьте измерительный щуп калибра 0,010 дюйма (0,25 мм) между подшипником выключения и тормозом сцепления. Нажмите на педаль, чтобы зажать щуп.

- Если измерительный щуп не удастся зажать, регулируйте рабочий ход тормоза муфты (сжатие), а затем повторите операцию шага 3.



- 4** Медленно отпуская педаль, зафиксируйте ее положение в тот момент, когда измерительный щуп можно будет беспрепятственно удалить:

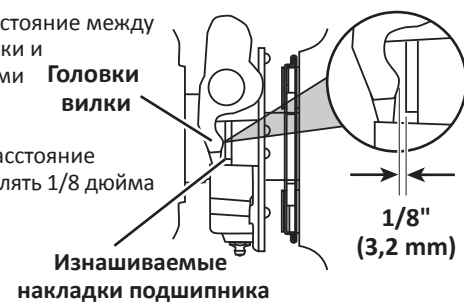
- Если расстояние между педалью и полом при вынимании из зазора измерительного щупа составляет менее 1/2 дюйма (12,7 мм) или более 1 дюйма (25,4 мм), повторите регулировку сцепления. (Повторите шаги 3 и 4)



Проверка люфта

- 5** Проверить расстояние между головками вилки и изнашиваемыми накладками подшипника. Правильное расстояние должно составлять 1/8 дюйма (3,2 мм).

- ⚠ Не изменяйте положение подшипника.



- 6** Чтобы изменить зазор между головками вилки и изнашиваемыми накладками подшипника, отрегулируйте ограничитель верхнего положения педали, поднимая или опуская педаль в кабине.



Смазка

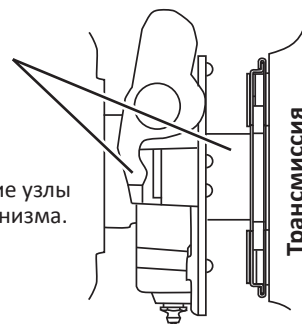
Необходимо использовать литиевую консистентную смазку с минимальным рабочим значением температуры, составляющим 325°F (163°C), соответствующую техническим условиям Национального института смазочных материалов США (NLGI) для спецификаций 1 или 2.

Нанесите достаточное количество консистентной смазки, чтобы она выходила через отверстия и попадала на вал КПП. Это обеспечит смазывание тормоза сцепления при нажатии педали.

- 7** Нанесите смазку на ведущий вал и вилку

- 8** Нанесите смазку на втулки поперечного вала и направляющие узлы передаточного механизма.

- 9** Смазать подшипник выключения



4 этапа установки сверхмощного 15,5-дюймового сцепления с ручной регулировкой!

1 Контрольные замеры

2 Установка сцепления на маховик

3 Установка трансмиссии

4 Регулировка и смазка

Сверхмощное 15,5-дюймовое сцепление с ручной регулировкой

Eaton Corporation
Подразделение сцеплений
201 Brandon Street
(Брэндон стрит 201)
Auburn, IN 46706
(Оберн, Индиана 46706)

CLMT-1351
10/10 WP

АВТОРСКОЕ ПРАВО EATON CORPORATION, 2001.
ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:
CLSM0200 и CLSL1511

EATON

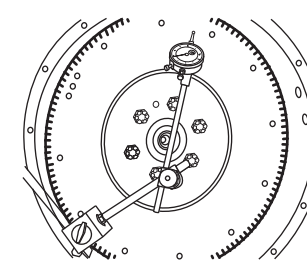
1 Контрольные замеры

Измерение кожуха маховика двигателя и маховика

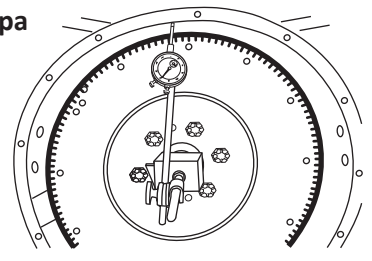
Кожух маховика двигателя и маховик должны соответствовать указанным ниже требованиям. В противном случае возможен преждевременный выход сцепления из строя. Снять старый направляющий подшипник. Все контактные поверхности измерительного прибора должны быть чистыми и сухими. С помощью измерительного индикатора выполните следующие измерения:

Биение маховика

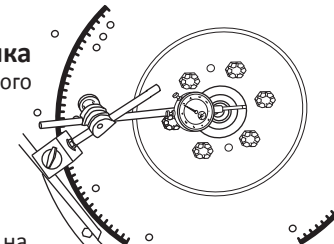
Закрепите основание измерительного индикатора на поверхности кожуха маховика. Приведите штангу индикатора в соприкосновение с поверхностью маховика вблизи от наружного края. Поверните маховик на один оборот. максимальное допустимое биение 0,008 дюйма (0,20 мм).

**Биение внутреннего диаметра кожуха маховика**

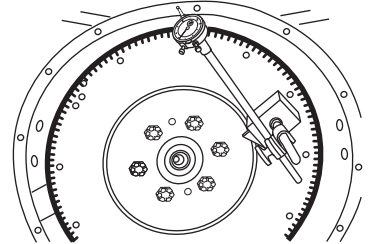
Закрепите основание измерительного индикатора на коленчатом валу. Установите штангу индикатора напротив внутреннего диаметра кожуха маховика. Поверните маховик на один оборот. максимальное допустимое биение 0,008 дюйма (0,20 мм).

**Биение отверстия направляющего подшипника**

Закрепите основание измерительного индикатора на поверхности кожуха маховика. Установите штангу индикатора таким образом, чтобы она касалась отверстия направляющего подшипника. Поверните маховик на один оборот. максимальное допустимое биение 0,005 дюйма (0,13 мм).

**Биение поверхности кожуха маховика**

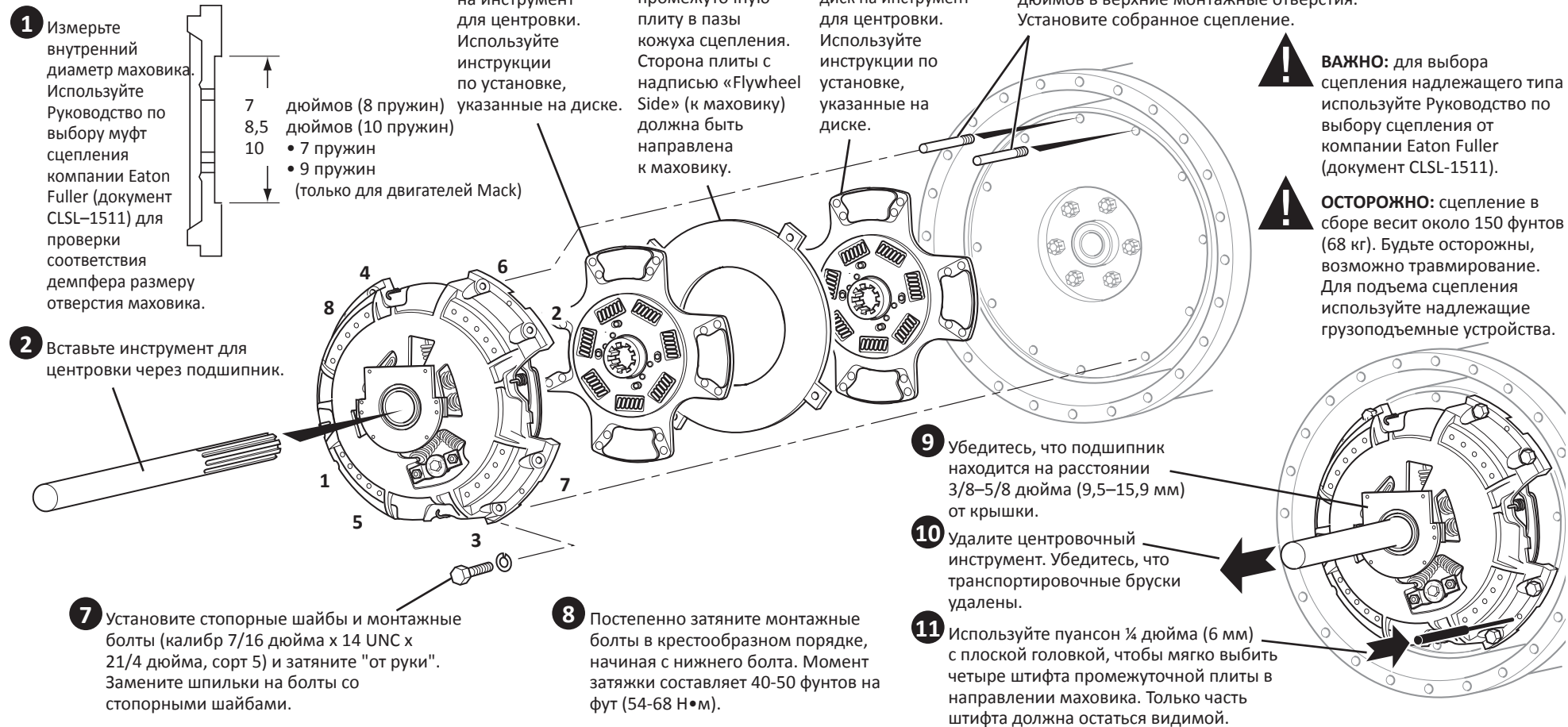
Закрепите основание измерительного индикатора вблизи от наружного края. Приведите штангу индикатора в соприкосновение с поверхностью кожуха маховика. Поверните маховик на один оборот. максимальное допустимое биение 0,008 дюйма (0,20 мм).



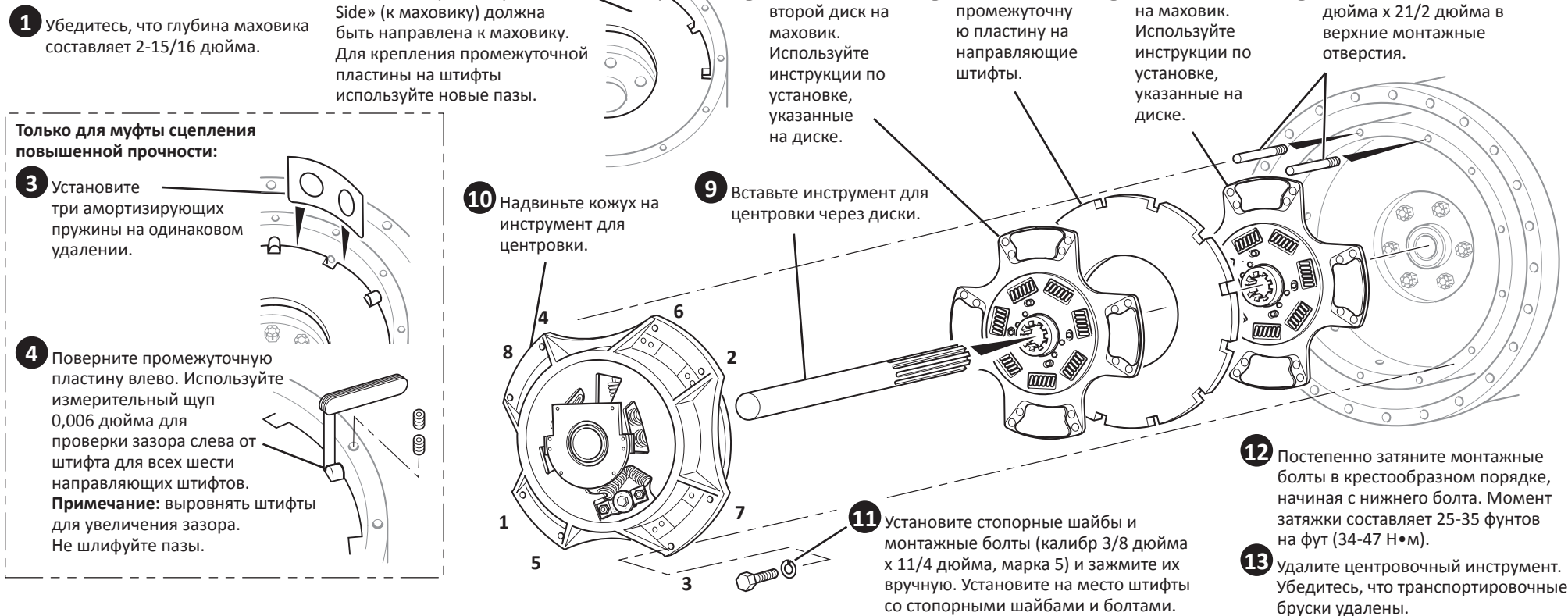
2

Установка сцепления на маховик

Только для 15,5-дюймового сцепления:



Только для 14-дюймового сцепления:



3

Установка коробки переключения передач (КПП)

Проверьте детали КПП на наличие износа

Все изношенные детали необходимо заменить.

Поперечный вал и втулки

Чрезмерный износ в этих точках может вызвать возникновение боковой нагрузки на распорные втулки, поломку втулки и соприкосновение перемычки вилки с муфтой сцепления при нажатии педали.

крышка подшипника КПП

В случае износа или наличия выработки на крышке подшипника КПП возможен преждевременный выход из строя диска тормоза сцепления.

Вилка механизма выключения

Изношенные штифты вилки могут вызвать износ втулки и помехи при работе вилки при нажатии педали.

Ведущий вал

Износ или выработка поверхности может привести к уменьшению срока службы втулки выжимного подшипника.

Шлицы ведущего вала

Износ шлицев препятствует свободному проскальзыванию ведомых дисков, что влечет за собой неполадки при разъединении муфты сцепления (заедание сцепления). Для проверки наличия крутильной деформации шлицев вала двигайте диски вдоль всей длины вала.

Тормоз сцепления

Замените.

Измерение ведущего вала

Номинальная длина должна составлять 8,657 дюйма (219,89 мм) и не должна превышать 8,71 дюйма (221,23 мм). Обратитесь к Руководству 1990 SAE 4:36.106. Если длина вала превышает 8,71 дюйма (219,89 мм), замените крышку подшипника КПП.

Закрепите трансмиссию на кожухе маховика

Процедуры установки и регулировки сцепления на 14 и на 15,5 дюйма одинаковы.

3 Установите трансмиссию таким образом, чтобы она стояла перпендикулярно и была отцентрирована по отношению к двигателю.

1 Поставьте КПП "на передачу" Убедитесь, что установлен новый тормоз сцепления.

2 Убедитесь, что пальцы вилки остаются в верхнем положении до тех пор, пока они находятся над кожухом подшипника выключения.

4 Зафиксируйте шлицы, перемещая трансмиссию вперед и поворачивая ведомый вал. Не прикладывайте чрезмерную силу. Запрещается оставлять трансмиссию в состоянии, при котором она опирается только на диски.

5 Установите монтажные болты и затяните их в соответствии с указаниями производителя.