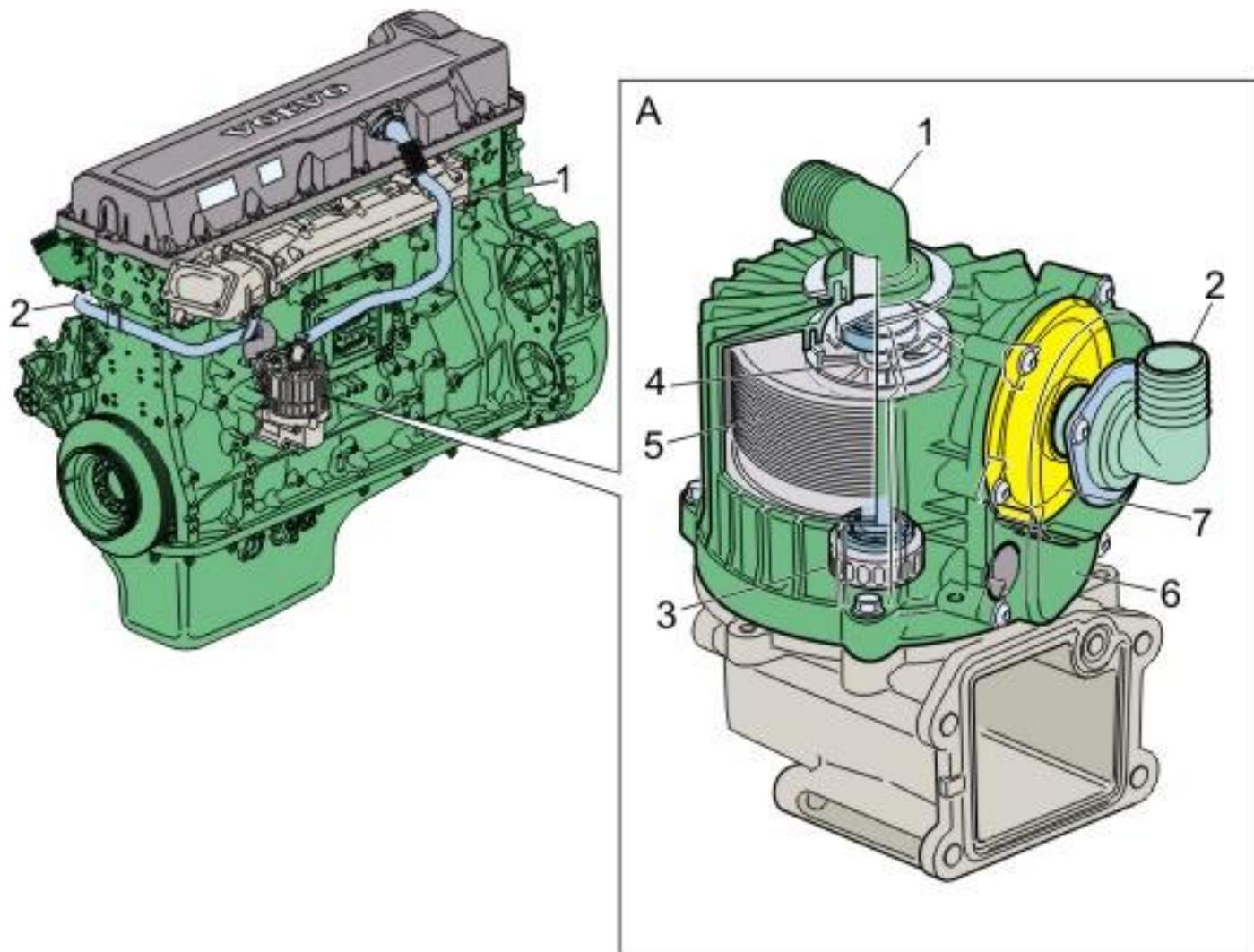


## Система вентиляции картера

Поскольку часть продуктов сгорания, проходя (просачиваясь) через поршни и поршневые кольца, попадает в картер, он нуждается в вентиляции. Для двигателя D13A предусмотрена возможность заказа новой опции – **закрытой** системы вентиляции картера, исключающей вероятность падения капель масла, что является одним из экологических требований во многих странах.

### Закрытая система вентиляции картера (CCV)

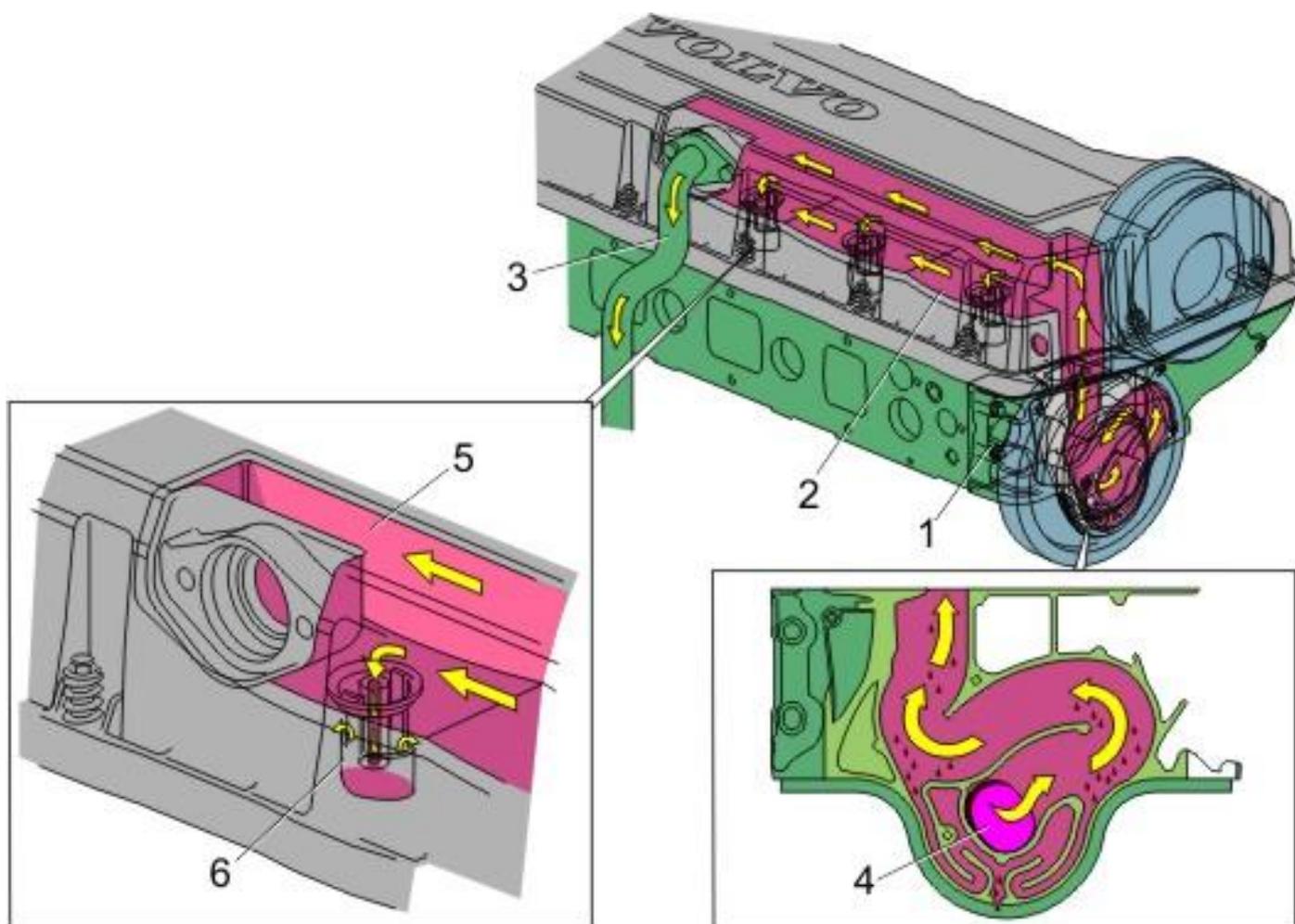


Основным компонентом новой системы вентиляции картера является сепаратор (A), смонтированный непосредственно с левой стороны двигателя. Сепаратор приводится в действие маслом из системы смазки двигателя, которое поступает по масляному каналу и вращает турбину (3). Турбина соединена с приводным валом (4) с пакетом дисков (5), которые в нормальном рабочем режиме двигателя вращаются с частотой около 8.000 об/мин. Сбоку сепаратора установлен регулятор давления (6) с диафрагмой (7), перекрывающей подачу масла в турбину, если давление масла становится слишком низким.

После прохождения через маслоуловители в верхней крышке распределительного механизма и крышке клапанного механизма (см. «Открытая система вентиляции картера») картерные газы через соединительный патрубок (1) поступают на впуск, расположенный в верхней части сепаратора, и проходят в него над центром вращающихся дисков. Масла и более тяжелые частицы под действием центробежной силы отбрасываются к периферии, откуда смываются обратно в поддон маслом, вращающим турбину.

Очищенные газы из сепаратора поступают к стороне впуска турбокомпрессора по соединительному патрубку (2).

## Открытая система вентиляции картера



Открытая система вентиляции картера снабжена двумя маслоуловителями, расположенными в верхней крышке распределительного механизма (1) и крышке клапанов (2), а также наружной трубой (3) для отвода картерных газов.

Маслоуловитель в крышке распределительных шестерен выполнен в виде лабиринта, сообщающегося с картером (4) по центру промежуточной шестерни. При вращении промежуточной шестерни создается зона, относительно свободная от масла.

Маслоуловитель в крышке клапанного механизма снабжен отлитым каналом (5) с тремя сливными отверстиями (6) для отделенного масла.